

PORTE PAGO

Revista mensual

DEL



Club Nacional

de Velocipedistas

Junio, 1.º de 1905

Año II - N.º 16

LOCAL SOCIAL
CALLE OLIMAR 83

Casa de Bicicletas

Calle Juncal 104
MONTEVIDEO

DE Pedro De-Michelis

? Gomas neumáticas de las casas
? Continental Caoutchouc de
? Hannover y de Pirelli y C.ia
? de Milan * * * * *

Repuestos y accesorios de todas
clases á precios módicos *
Caller especial para composturas
de automóviles motociclos
? ? ? ? y bicicletas ? ? ? ?



Hierro Quina Bisleri

Aperitivo, higienico, reconstituyente la sangre, cada litro contiene 5 gramos de Hierro disuelto asimilable por el cuerpo humano.

En los Cafés, Confiterias y Almacenes exigir el
LEGITIMO BISLERI



Agua Mineral Nocera-Umbra

Alcalina Gaseosa para la mesa cura las enfermedades de los
RIÑONES Y DE LA VEJIGA

Unicos concesionarios PERETTI & PESTAGALLI — Calle Buenos Aires 202-Montevideo

TALLER MECANICO DE MALUGANI Y ZANETTA

Calle Convención 127 = Montevideo

Unicos depositarios de las renombradas Bicicletas

PANTHER

La más fuerte y elegante maquina que se introduce en el pais

Surtido completo de accesorios y repuestos de los más modernos

Aviso importante para los Socios del Club Nacional de Velocipedistas

Siendo nuestro Taller Mecanico, afiliado al Club Nacional de Velocipedistas, otorgamos a los Señores Socios de esta importante Asociación la rebaja del 10% sobre los precios corrientes en las composuras de Bicicletas y venta de accesorios, siempre que presenten el justificativo correspondiente

Club Nacional de Velocipedistas

BOLETIN MENSUAL

Director: ALBERTO ONETO

Tiraje 500 números

Local social, Olimar 83

CORRESPONDENCIA

Los escritos á publicarse en la Revista deben ser remitidos á la Comisión Directiva, antes del día 25 de cada mes.

Los originales no se devuelven.

Se ruega á los señores Consocios que no reciban puntualmente la revista mensual se sirvan dar aviso á la Directiva.

ESTATUTOS

Artículo 4—El Club deberá mantenerse siempre ajeno á cuestiones políticas y religiosas.

Cantidad de socios que componen

EL CLUB N. DE VELOCIPEDISTAS

Honorarios	6
Activos	15
Suscriptores	81
Anuales	120
	<hr/>
	255
Cónsules	21
Médicos	22
Abogados	1
	<hr/>
	299

PROGRESANDO

El entusiasmo que reina entre el elemento ciclista, y el progreso rápido y seguro del Club Nacional de Velocipedistas de un año á esta parte, nos obliga á aumentar nuevamente en 4 páginas mas el formato de esta única revista ciclista, que se publica en la República.

Estamos satisfechos y orgullosos, del éxito obtenido por este boletín mensual, y esperamos que los socios verán con

agrado este nuevo aumento, que nos proporciona el placer de poder informar mas detalladamente, no solamente lo que se relaciona con el saludable sport que estamos empeñados en propagar sino también de los demás sports, football, carreras, etc. etc.

Como habrán notado nuestros lectores, los fotografados vienen en mayor cantidad en este número y á esta sección fotográfica, dedicaremos también especial atención, pues lo consideramos sumamente interesante.

Nos induce á trazar estas líneas la circunstancia de que el progreso de nuestro Club, no es una utopía sino un hecho evidenciado á cada paso, no solo palpable en el mayor lucimiento de las fiestas y paseos que periódicamente se celebran, sino en la utilidad y amplitud que poco á poco vá adquiriendo nuestra publicación mensual.

Evidenciar aquí, en detalle, los múltiples hechos en que se cimienta ese progreso, sería innecesario, desde que todos nuestros consocios pueden observarlo día á día, fijando su atención en la marcha evolutiva de nuestro Club, siempre en sentido ascendente, reposada en el esfuerzo colectivo de un gran número de asociados, empeñados en que se realicen los propósitos laudables que los animan, de ver, dentro de poco tiempo, convertido á nuestro Club en el centro más importante de los que aquí existen.

Nos limitamos, pues, por ahora, á hacer notar el mejoramiento de nuestro boletín.

Desde este momento podrán nuestros consocios contar con una nueva é interesante sección que, bajo el título de «*Varietades*», estará á cargo de nuestro consocio y socio honorario José M. Zamora.

Nos escusamos de hacer la menor referencia en el sentido de valorar el nuevo contingente con que contará la revista; nuestros consocios apreciarán

el valor ameno é instructivo de esta nueva sección. confiada á la pluma del estimable consocio.

Si este ejemplo fuera imitado, en pró de nuestro Club, por los que poseen condiciones para producir algo útil, la C. D. lo agradecería íntimamente, como agradece al nuevo colaborador su desinteresado y valioso concurso.

Quemudito.

CAMBIO DE LOCAL SOCIAL

La Secretaría del Club Nacional de Velocipedistas ha sido trasladada al espacioso local sito en la calle Olimar 83 esquina 18 de Julio.

La Directiva al resolver de alquilar dicho local, tuvo en cuenta su inmejorable y central posición, su amplio y elegante salon que muy bien puede contener cómodamente la totalidad de los socios ó sean 300 personas.

Animada por el aumento continuo de asociados, que es la prueba más evidente de la buena marcha de nuestra Institución, la C. D. quiere corresponder en el mejor modo posible á ese nuevo factor de progreso, dando en nuestro espacioso local social algunos conciertos y otras fiestas analogas, apenas concluida la colocación de las multiples lamparitas de luz eléctrica que se van á instalar.

No por eso el Club descuidará el fomento de las escursiones, las que se efectuarán regularmente como siempre, alejandolas por todos los medios á nuestro alcance.

Es de esperarse que los socios interpretando que el aumento de asociados trae aparejado el aumento de beneficios para la colectividad, no hará caso omiso á la buena y sana propaganda.

De Buenos Aires

Mi querido amigo Salvo:

Ya que despues de haberle prometido mi débil concurso para secundar las nobles esperanzas de la juventud ciclista oriental en pró de los amantes argentinos del pedal, y notando en el último número de este Boletín un elogioso artículo (que verdaderamente no

morezeo) anunciando mi nombramiento como Cónsul del C. N. de V. de Montevideo, no tengo otro medio que aceptar los hechos hechos y cumplir con mi deber.

Ya sabe lo que le dije: haré lo posible para estar á la altura de mi puesto, pero el Bouxin de hace cuatro años no es más el mismo de ahora.

Estuve en la brecha y he estado luchando durante seis años, defendiendo una buena causa: desgraciadamente, como me encontraba en el campo de la oposición, mis adversarios eran más fuertes que yo, por poseer elementos deportivos y financieros que yo no podía oponer. Ahora, de todo lo que habia ó existia, nada ó casi nada queda de pié.

Instituciones como la U. V. A. Club de Velocipedistas, Club Ciclista Argentino, Tandem Club, Club Ciclista del Plata, Touring Club, F. C. A., etc.; Velódromos como el de Palermo, Central, Nacional, etc., suprimidos; los prohombres del ciclismo que ocuparon los primeros puestos han desaparecido de la escena sin tener sucesores; los periódicos como *El Ciclista*, *Sud América Ciclista*, *L'Auto Velo* dejaron tambien de aparecer y lo que queda ahora es tan poco que no se mencionaría si el Ciclismo fuera á su apogeo.

Quiero hablar de los tres clubs que aún subsisten y que son: Club Ciclista Italiano, Club Ciclistas Unidos y Club Velocipédico Argentino. Del 1o. casi nada le diré por hoy, sinó que se piensa cambiarle el título por el Phoenix

Club. Los otros dos en el orden, son los que más se han movido, distinguiéndose especialmente el C. U. Para decir la verdad habia un pequeño antagonismo entre ellos, y es quizás eso lo que les dió vida. Por eso se tuvo en esa temporada, organizado por el C. U.:



Pablo Dol

(Presidente del C. C. U.)

la Buenos Aires Lujan-Flores (150 k) y Buenos Aires, Mercedes-Flores (240) pueba durante tantos años anunciada y nunca realizada. Estas dos carreras deben su organización al presidente del *Club Ciclistas Unidos*, Señor Pablo Dol, incansable

corredor amateur, que ha luchado tanto en la arena como en el púlpito ciclista. Supo influir su incansable entusiasmo á su compañero de escursiones Luis Lallement que era entonces su secretario, así como á los demás miembros de la C. D. y esos dos torneos se llevaron á cabo con toda felicidad y éxito asombroso si se tiene en cuenta el poco interés que despierta hoy día el ciclismo en Buenos Aires, y el número pequeño de sus socios. El primer llegado de estas dos carreras fué el antiguo, conocido y siempre buen compañero Faustino Lees que, como en los años anteriores, ostentaba siempre en su pecho la Cruz de Malta verde sobre camiseta negra, siguiéndole en el orden Rusconi, Dol, Lallement, Emma etc.

La prenda más valiosa que fué merecida por el ganador, fué una espléndida medalla de oro cincelada con las armas de la República Argentina, ofrecida por el doctor M. Quintana, presidente de la República.

Pero despues se efectuó el campeonato de resistencia que vió llegar á la meta Lees, siempre lo. y en orden á A. Emma y Lallement.

El domingo pasado se llevó á cabo el campeonato de velocidad y esta vez como en las anteriores fué Lees el triunfante. De-



Faustino Lees
(Campeon Argentino)

trás él llegaron A. Emma y Bertorello.

Me olvidaba decirle que nuestro Papá Dol, como comunmente lo llaman todos, y bien lo merece, porque para su Club ha hecho y donado todo lo que fué preciso, habiendo avisado que había consiguído formar un pequeño patrimonio, se retiraba en Francia, ha manifestado el deseo de organizar por su cuenta una *carrera de despedida* siendo ella de 1000 metros. Los premios consistían en medallas de plata con arco de oro, vermeil y plata, y los ganadores fueron: otra vez Lees y A. Emma con Ferrero tercero.

Los diplomas que se dieron en todos

esos certámenes así como las medallas, cuyo cuño había sido hecho expresamente para el Club, fueron donadas por el señor P. Dol.

Habiendo dicho señor resuelto embarcarse el 8 de Junio, tuvo que mandar su renuncia y como la C. D. se encontraba bastante incompleta, se resolvió llamar á Asamblea, la que nombró á Luis Lallement, presidente; Atilio Giusipetti, vice; German Guassoni, secretario; Riganti pro-secretario; Angel Emma, tesorero; Arturo Rusconi, protesorero; y vocales á Bertorello, Ferrero y Gauna.

Algunas otras cosas le podría anunciar, pero prefiero guardarlas para el próximo número, porque temo no tener algo interesante que anunciarle si adelantaba esa noticia. Y también tendré que extenderme sobre los demás clubs y apuntarle las novedades que podrán ocurrir.

Así es que esperando me disculpará la manera como lo envió todas esas noticias que parecen salidas de una *Mesa revuelta*, suspendo mi correspondencia para mandarle un fuerte apretón de manos y me firmo siempre su afect. y S. S.

M. Bouxin.

EN LAS PIEDRAS

ENTUSIASMO CICLISTA EXITO GRANDIOSO

Las Piedras... es la exclamación significativa de simpático recuerdo, que pronuncian los 78 socios del C. N. V. que concurieron á la espléndida excursión efectuada el 14 del mes pasado al pintoresco pueblo de Las Piedras, distanciado, tan solo por 23 kilómetros de la Capital y ligada á ésta por una hermosa carretera macadamizada á la que apenas faltan 5 cuadras para ultimarla.



José de Salvo (Cónsul)

La vecindad de la Capital y con la carretera concluida, el pueblo de Las Piedras, está llamado á un soberbio porvenir, por su posición

excelente y por el carácter bondadoso de sus habitantes.

Y afirmo tal frase, porque la acogida espontánea y grandiosa dispensada á nuestros consocios en su estadía, ha sido de las mejores obtenidas por el C. N. V. en sus frecuentes excursiones por nuestra campaña; efectivamente no obtuvimos una fiesta, sino un triunfo, una demostración de aprecio que será difícil que otra fiesta análoga pueda eclipsar por su mayor brillo, ese impercedero recuerdo.

Nuestro Cónsul, el señor José D. Salvo que representa al C. N. V. en dicha localidad, y del que gustosos publicamos su fotografía en grabado á parte, ha sido el alma de la fiesta, el ejecutor incansable, el organizador activo, demostrando una vez mas cuanto sea el cariño y el entusiasmo que siente por el engrandeci-

tro Cónsul y á los distinguidos consocios los señores general Benigno Carámbula y diputado Ubaldo Ramón Guerra, coronel Arena, mayor Sarmiento, Indalecio Falzon, Abdon Diaz, Alejandro Ferrari, José Gonzalez, Eduardo Rueda, Ramón Poledo, Bernardino Bentancourt, Bernardo Pérez y otros socios que lamentamos no recordar su nombre y cuyas personas presenciaron nuestra llegada.

Debajo del arco triunfal y encabezada por numerosa banda de música organizada y dirigida por el apreciable maestro el señor Juan Bonetti, la columna ciclista hizo su entrada en el bonito pueblo al compás de los acordes de marchas alegres y bien ejecutadas.

Recorrido el pueblo en sus principales calles y enfrentando la Jefatura, los cohetes y bombas que desde antes ha-

Excursión social del C. N. V. á las Piedras



Recibimiento de la columna ciclista

miento del C. N. V. y del desarrollo del ciclismo en la República.

En una de las principales calles del pueblo y precisamente en frente á la casa de nuestro distinguido Cónsul, se levantaba un arco triunfal, adornado con elegancia, donde lucían las banderas nacionales entrelazadas con otras de varias naciones; en el centro un hermoso escudo ostentaba las siguientes palabras: «Gloria al Ciclismo».

Esas tres expresivas palabras, que reúnen en sí un poema de progreso, electrizaron en un todo á nuestros consocios, sirviéndole de centella de explosión en victoreos atronadores hácia nues-

tro Cónsul y á los distinguidos consocios los señores general Benigno Carámbula y diputado Ubaldo Ramón Guerra, coronel Arena, mayor Sarmiento, Indalecio Falzon, Abdon Diaz, Alejandro Ferrari, José Gonzalez, Eduardo Rueda, Ramón Poledo, Bernardino Bentancourt, Bernardo Pérez y otros socios que lamentamos no recordar su nombre y cuyas personas presenciaron nuestra llegada.

Segun marcaba nuestro itinerario, la columna hizo alto en el Restaurant del consocio el señor Manuel Montero, donde los asistentes fueron obsequiados con una copita de Hierro Quina Bisleri.

Llegada la hora del almuerzo, nos sentamos alrededor de 8 mesas bien dispuestas y mejor adornadas en el amplio salón del Hotel 25 de Agosto cuyo propietario, nuestro consocio el señor Luis Laures, con la más fina atención nos hizo servir sabrosos manjares reputa-

dos tan buenos como en los mejores Hoteles de nuestra capital.

El rico vino suministrado de cosecha nacional, cumplió con su misión, animando de tal modo á los comensales que aun mucho antes de concluir el almuerzo, un grupo de socios entonó algunos cantos, haciéndolo coro la mayoría de los presentes.

El Cónsul avisa á nuestros capitanes que el telégrafo anunciaba la próxima llegada del tren que conducía al Jefe Político de Canelones, el señor Juan Levratto con numeroso séquito.

Inmediatamente divididos sobre dos alas en la calle contigua á la estación, los ciclistas presentaban un bonito efecto, como podrá verse por el grabado que se imprime en esta Revista y enfocada (como las demás) por nuestro Vice-Presidente, el joven Armando Hugand.

A la voz de hurrah! pronunciada por nuestro capitán José Buzzotti hicieron coro los 78 ciclistas marchando en pos de la comitiva hacia la Jefatura.

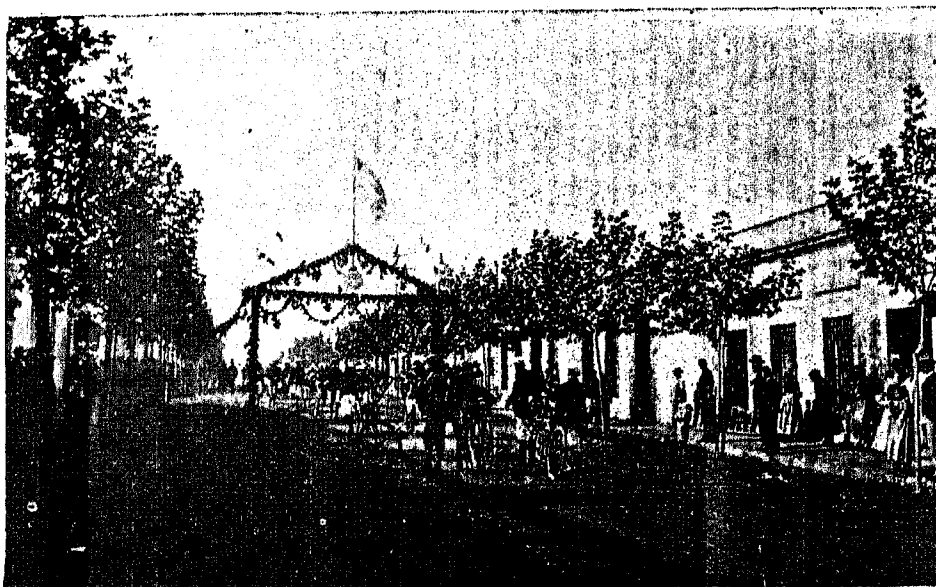
hacían contrapunto á dos barriles de sabrosa cerveza para invierno, de la fábrica La Nacional.

Nuestro Cónsul ofreció el lunch con efusivas palabras, enalteciendo al ciclismo, el cual dijo es progreso positivo y adonde antes existía un brigante actualmente se encuentra un honrado ciclista; una salva de aplausos saludó al Cónsul mas meritorio, que al presente cuenta el C. N. V.

A pedido de varios socios tomó la palabra nuestro Secretario el señor Emilio Coelli agradeciendo al Cónsul y á las autoridades por la expiéndida recepción haciendo una peroración sobre el grandioso porvenir que le espera al C. N. V.

El Coronel Arena, en nombre del Comité de Festejos, en un conceptuoso discurso, agradeció al C. N. V. el concurso prestado, haciendo votos para que muy pronto se repita tan simpática fiesta. Siguió el mayor Sarmiento retribuyendo los saludos á nombre de la auto-

Excursión social del C. N. V. á las Piedras



Arco triunfal Gloria al Ciclismo

Allí se organizaron las carreras de sortija y sorpresa, siendo los ganadores, respectivamente el joven Daniel D'Agata y Numa Gau felicitados por el Jefe Político, el Ministro de la Guerra y demás asistentes.

El reloj de la Catedral marcaba las 4 p. m, cuando la columna hacía alto al frente de la casa del Cónsul, en cuyo interior y en patio espacioso, una largamesa repleta de exquisitos Sandwichs,

ridad y ensalzando el progreso del ciclismo; por último nuestro consocio el señor José M. Zamora resignó los antecedentes del C. N. V. haciendo votos por su progreso, y dando el acto por terminado.

La banda de música tuvo la amabilidad de acompañarnos hacia los límites del pueblo donde nos separamos, vito-reando una vez más á la pintoresca lo-

calidad, que nos proporcionó tan gratos recuerdos.

Un cuarto de hora más tarde la columna vadeaba el Arroyo de Las Piedras y la oscuridad cubría la bonita carretera que debíamos transitar para llegar á nuestras casas.

QUEMADITO.

Fiestas Sociales

La Comisión Directiva del Club Nacional de Velocipedistas ha resuelto efectuar durante el mes de Junio las siguientes fiestas sociales:

DOMINGO 11

Local social Olimar 83, 2 p. m.

Paso del Molino

Lunch en el local social á las 4 p. m.

Socios presentados durante el mes

DE MAYO

Francisco Brambilla, suscriptor Montevideo.

José M. Tapie, suscriptor Montevideo.

Buenaventura Puppo » »

Enrique Stajano » »

Salvador Masello » »

Bautista Pietrogovana, anual San José.

Sergio Iglesias » »

Juan Tournillat, Montevideo.

Domingo Gagliardi, susc. Montevideo.

Enrique Stagnaro » »

Froilan Miranda, anual, Las Piedras.

Indalecio Falzon » »

Juan Bianchi » »

Emilio Bigorra suscriptor Montevideo.

Socios borrados durante el mes de Mayo

Juan P. Roba, anual, Colon.

La presidencia del Club

Se ha hecho cargo del puesto de presidente del C. N. de V. el señor Armando Hugaud, por haberse ausentado el señor Luis Isolabella.

CÓNSULES

Carlos Ambrosini

Salto

Narciso Bernasconi

Paysandú

Manuel Hugaud

Santiago de Chile

Eduardo F. Garra

Lazcano

Santiago Ancherri

Durazno

Jerónimo Ferretjans

Minas

Luis Amilivia

Santa Lucía

J. B. Calcagno

Isla Mala

José Cabanelas

Mercedes

Remo Dotta

Canelones

Silvio Giachetta

Fray Bentos

José de Salvo

Las Piedras

Francisco I. Virginio

Rocha

Antonio Perillo (hijo)

Paso de los Toros

Andrés Bagnati

Tacuarembó (casa Juanena

y Martinicorena)

José Fons

Rivera

Enrique Aragunde

Estación Sarandí

Alejandro Meneguzzi

Villa Colón

Alcides Garat y Carlevaro

[Trinidad (Flores)

Manuel Falcon

Union

Mauricio Bouxin

Cangallo 1500 (Buenos Aires)

VARIEDADES

Progreso automobilístico entre nosotros

Hasta ahora, ninguna atención había merecido de nuestras autoridades públicas el fomento de ciclismo y automobilismo, como uno de los sports más higiénicos y agradables y que más merecen el apoyo de todos los partidarios del desarrollo físico, que como se ha dicho y repetido hasta el cansancio por hombres de ciencia y de experimentación, constituye la base del desarrollo moral é intelectual de los pueblos.

Bien es verdad que á ninguna autoridad podría interesar el fomento de un sport que, como todos sabemos, ha sido recibido y practicado entre nosotros con muy poco entusiasmo, apesar de su indiscutible superioridad sobre todos los demás sports, apesar de constituir una diversión más honesta, apesar de ser más eficaz su acción, para el desarrollo físico y hasta de probados resultados para la extinción completa de ciertos padecimientos del organismo humano. Cabría aquí reproducir opiniones terminantes de autoridades científicas que proclaman el valor curativo del uso moderado y regular de la bicicleta en determinadas afecciones orgánicas; pero ya se ha hecho repetidas veces y además esto está en la conciencia de todos los que de más ó menos cerca, conocen las ventajas incalculables que apareja la práctica constante de ese deporte.

En efecto: aunque en estos últimos tiempos ha habido un marcado adelanto en el ciclismo y automobilismo en Montevideo, merced ante todo á la valiente é incansable propaganda de las Comisiones Directivas de nuestro viejo Club Nacional de Velocipedistas, que es el nervio de las instituciones ciclistas del país,—es evidente que nuestro público ha sido siempre rehacio á la adaptación del ciclismo y automobilismo como *preferente* sport, ya sea por lo accidentado del terreno y la falta de caminos apropiados, ya sea que por constituir la fabricación de las máquinas una industria extranjera que está gravada con fuertes derechos aduaneros, no pueden estar sino al alcance de bolsillos regularmente forrados, etc. etc.—Y tal ha sido la

indiferencia y el perjuicio que sin duda han aparejado estos factores poderosos, que, mientras en los Estados Unidos de Norte América, en los más lejanos pueblos de 15 y 20.000 habitantes, hay plétora de bicicletas y automóviles; mientras en Alemania, Francia, Inglaterra, Italia y otros países pasa lo mismo desde hace ya varios años; mientras que aquí, á un paso de nosotros, en Buenos Aires, circulan con toda profusión los automóviles y hasta prestan servicio de alquiler como carruajes de plaza, donde ha sido necesario reglamentar su circulación por el uso creciente que día á día se hace de ellos,—nosotros estamos muy lejos de poseer regularmente esos factores de progreso y no salimos de nuestro asombro cuando, con motivo de algunas interesantes fiestas hípias que de tiempo en tiempo se efectúan en nuestro Hipódromo, algunos pudientes bonaerenses traen sus automóviles y nos prestan, aunque por breves momentos, un poco de su excelente gusto sportivo; y, como si el verlos constituyera un raro acontecimiento, nuestro público se aglomera á su alrededor, admirándolos como á algo realmente extraordinario.

Esto, á la par que nuestra carencia de tranvías eléctricos, que también circulan en los más insignificantes pueblos de Norte América y de Europa, forzosamente nos perjudica en el concepto de nación civilizada y de las más progresistas de Sud-América, de cuyo elogio sabemos también jactarnos cuando llega la oportunidad.

Pero, ha llegado el momento de dar vigoroso impulso al desarrollo del automobilismo en Montevideo. Según nos consta, nuestro Cuerpo Legislativo, preocupándose del asunto por vez primera, tiene el propósito de dictar una ley, exonerando de derecho de aduana á los automóviles que se introduzcan al país en el término de dos años. Todavía no se ha sancionado el proyecto de ley respectivo, pero podemos adelantar que tienen fundamento los rumores de que lo anteriormente dicho será un hecho dentro de poco tiempo.

Debemos felicitarlos, los amigos del automobilismo, por el incremento que tomará este sport merced á la loable iniciativa de nuestro Cuerpo Legislativo.

J. M. Z.

Establecimiento Mecánico
Y DE ELECTRICIDAD

— DE —

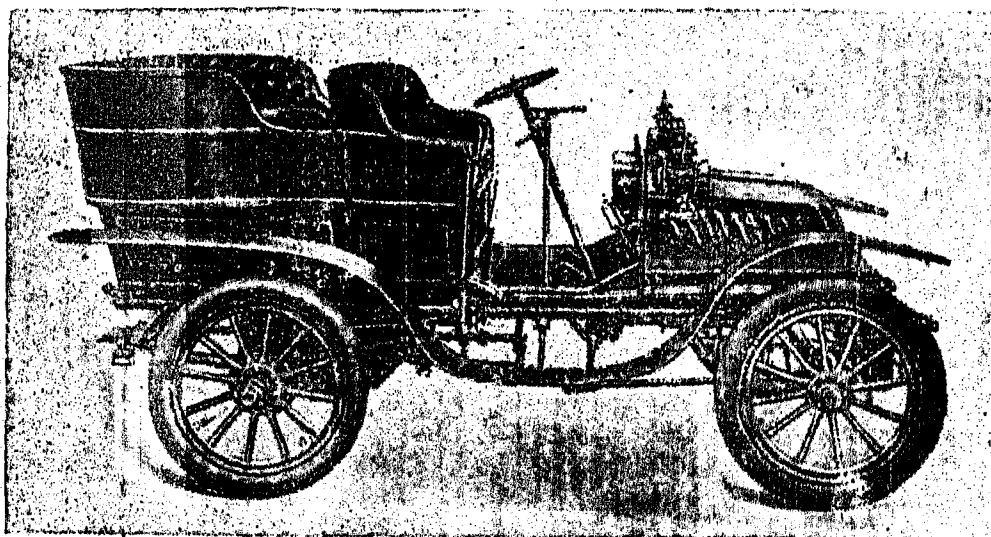
BONI Y FLESCH

AUTOMOVILES GARAGE

ALQUILER

— Y —

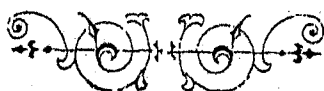
REPARACIONES EN GENERAL



328-CALLE URUGUAY-330

MONTEVIDEO

TELÉFONO «LA URUGUAYA»



¡Aclaremos!

Vemos muy á menudo, en los Parla-mentos, discusiones sobre leyes, cuyo texto es clarísimo, incontrovertible y sobre las cuales, sin embargo, siempre se encuentran pareceres contrarios. ¿Qué hacen entonces los Parlamentos? Discuten largo y tendido sobre el punto en cuestión, hasta, que por fin, armonizan ideas y concluyen por dictar leyes ampliatorias ó interpretativas de esas leyes, para que queden como precedente para lo futuro.

Algo análogo, en más pequeña escala, está pasando en nuestro Club. Hay un punto de nuestros Estatutos que, según nuestro modesto criterio es tan claro y diáfano como la luz meridiana, y sobre el cual, sin embargo, se ha discutido mucho y se discute todavía.

Acometemos, pues, la discusión de ese punto desde estas columnas, no con pretensiones de ser los Mentores de nuestros consocios, sino con el único objeto de tratar de concluir de una vez, con las discusiones que tienen constantemente algunos consocios sobre ese punto, discusiones del todo inútiles y con las cuales no se arriba á nada definitivo.

Nuestro objeto, al poner sobre el tapete esta cuestión, no es otro que el de tratar de conseguir que la próxima Asamblea á efectuarse en Julio, tenga algunos antecedentes sobre la cuestión y que dicte una resolución interpretativa del punto citado. Pero, para que la Asamblea pueda dictar un fallo con pleno conocimiento de causa, es necesario que cada socio vaya desde ya estudiando el punto y formando su criterio, con calma y reflexión y no que vote en el momento de la Asamblea, como sucede muchas veces, sin tener prévio conocimiento de lo que vota. Ese es el único móvil que nos guía. Entremos, pues, en materia.

El punto en discusión es este: ¿Puede, con arreglo á nuestros Estatutos, un socio activo que sea proclamado Honorario, formar parte de la Asamblea y de la Comisión Directiva, siempre que siga abonando su cuota como socio activo? Si, contestamos nosotros, y vamos á tratar de demostrarlo.

Un socio, que por los servicios prestados al Club, sea proclamado socio

Honorario, queda según el inciso B. del artículo 7, exento de cuota. Pero, si á este socio se le ocurre seguir contribuyendo con su cuota como socio activo y aceptar el título de Honorario, sin acogerse á los beneficios que le acuerden el Reglamento, es muy dueño de hacerlo: ningún artículo de nuestros Reglamentos se lo prohíbe. Luego, tiene perfecto derecho de seguir siendo socio activo y, como tal, formar parte de la Asamblea y de la Comisión Directiva, según el artículo 18. Sostener lo contrario sería lo mismo que negar que la tierra gira.

El argumento más fuerte que tienen los contrarios de nuestra tesis, es el artículo 55, el cual dice que las Asambleas se compondrán de socios activos y fundadores, sin nombrar para nada los Honorarios. Pues bien: si el socio proclamado Honorario, no pierde por eso su actividad, tiene perfecto derecho de formar parte de sus Asambleas. El hecho de ser Honorario, no le priva de ser socio activo, siempre que cumpla con el artículo 9 de nuestros Estatutos.

Ningún artículo de nuestros Reglamentos, prohíbe de pertenecer á más de una categoría de socios, pues sabemos muy bien que hay socios que son fundadores, activos y Honorarios, al mismo tiempo.

El artículo 55 no faculta al socio Honorario de formar parte de la Asamblea como socio Honorario, pero tampoco le prohíbe de formar parte de ella como socio activo.

La categoría de socio Honorario se ha creado para premiar méritos contraídos para con el Club. ¡Vaya un honor que se le haría á un socio que fuera activo, que hubiera trabajado y deseara seguir trabajando para el Club y que, pasándole á la categoría de Honorario, se le quitara la actividad y se le inhabilitara, por consiguiente, para seguir prestando su concurso al progreso del Club.

Tendría, en tal caso, que optar entre dos temperamentos: ó no seguir prestando servicios al Club ó abandonar el justo premio, que sus consocios le otorgaran en mérito á sus trabajos. Sería lo mismo sostener que un militar, que sea condecorado por los servicios prestados á su patria, debería abandonar

sus grados para poder usar sus condecoraciones. Con arreglo á ese criterio se podría sostener también que un ciudadano que sea electo Presidente de la República, que es el honor más alto á que pueda aspirar, deba perder sus derechos de ciudadano al hacerse cargo de su puesto.

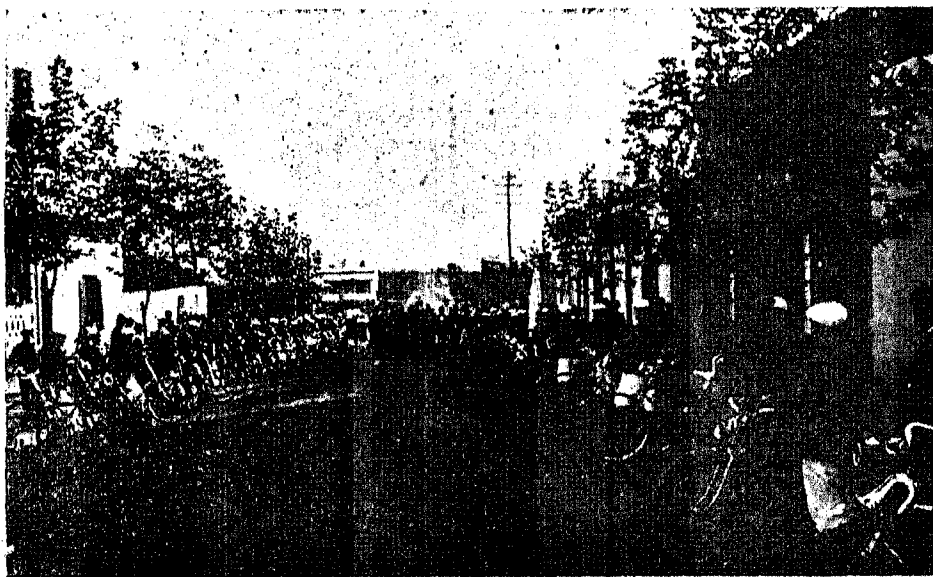
Luego, la teoría que se sostiene en contra de la nuestra, se prestaría á combinaciones muy raras. Supongamos que nacieran en el seno del Club, sórias divergencias que la dividieran en dos bandos y que ninguno de estos, quiera abandonar sus respectivas ideas. ¿Qué haría entonces el bando de la mayoría para desembarazarse de una minoría que le impidiera de efectuar sus planes? Sencillamente, proclamarían á todos los de la minoría socios

ma Asamblea deje sentado una vez por todas que si el socio activo pasa á la categoría de Honorario, no pierde sus derechos á la actividad, siempre que cumpla con el artículo 9.

Otro punto que merece preferente atención de parte de la Asamblea, pues nuestros Estatutos son algo oscuros á ese respecto, es el siguiente:

Un socio que siendo activo, se retira del país y sigue siendo socio anual, á su regreso al país, tiene derecho á su actividad, abonando su cuota con arreglo al artículo 9? Creemos que sí, porque el artículo 7, inciso 6, obliga al socio á que, para tener la actividad, pertenezca un año á la categoría de suscriptor y á éste el artículo 8 le obliga á pagar un peso como cuota de entrada.

Excursión social del C. N. V. á las Piedras



Los ciclistas á la llegada del Sr. Jefe Político de Canelones

honorarios y les privarían del derecho de formar parte de la Comisión Directiva y hasta de la Asamblea, delante de la cual no podrían ya defender sus ideas.

Sería algo ridículo eso de que nuestros Reglamentos se prestaran á que, llegado el caso, se pudiera hacer tal irrisión del título de socio honorario. ¡Bonito honor sería entonces este título para los que lo ostentaran, si costara tan poco el conseguirlo!

Creemos de haber demostrado suficientemente que nuestra idea es justa y razonable y que por lo tanto la próxi-

Luego ¿con qué derecho se le puede exigir á un socio que abone dos veces la cuota de admisión, si él no ha dejado de pertenecer al Club? Sería lo mismo que á un espectador que de la sala de un teatro se retirara momentáneamente á los corredores, se le exigiera el pago de nueva entrada al volver á la sala. Sería esto un absurdo, que nadie se atrevería á sostener.

No se ha presentado aún el caso de tener que discutir este punto, pero por eso mismo creemos más necesario que se aclare desde ya: será tiempo gana.

do, si mañana se presentara el caso de tener que discutirlo.

De la discusión brota la luz; por lo tanto veríamos con mucho placer, que desde estas mismas columnas, nos rebatieran nuestras ideas, para que nuestros consocios, leyendo el pro y el contra, puedan formar su criterio sin influencias en uno ú otro sentido.

Athos.

Socios condecorados con medalla de plata por haber presentado veinte y cinco nuevos socios

Emilio Coelli, 1 medalla.
Valentin Compagnoni con 1 medalla.
José De Salvo, 1 medalla.

Socios condecorados con medalla de bronce por haber presentado cinco nuevos socios

Renato Ghia, con 1 medalla.
Pedro Pirotti con 1 medallas.
Alberto Oneto con 1 medalla.
José Fonsoca con 4 medallas.
Luis Isolabella con 1 medalla.
Emilio Coelli con 2 medallas.
Antonio Perillo hijo con 1 medalla.
Emilio Invernizzi con 1 medalla.
José de Salvo con 4 medallas
Numa Gau, con 1 medalla.
Alejandro Menguzzi, con 1 medalla.
Valentin Compagnoni, con 1 medalla.

AFILIACION ABOGADOS

Consultas gratis por incidentes ciclisticos

Doctor Alfredo J. Pernin

Calle Colonia 222 Montevideo.

AFILIACIÓN HOTELES

Roti-serie Severi, Guido Severi, Plazoleta Teatro Solís

Confitería Perrone, Juan Perrone, Union Hotel Juan Barnech, Pando

Guillermo Ribot, r.a Confitería del Paso del Molino

Rampoldi H.nos, Colonia esq. Av. de la Paz Fernando Gilardo, Peñarol

Juan Lareu, Barra Santa Lucia

Juan Pertuzzo, La Paz

Lanata Hnos. Sarandi esq. Ituzaingó.

Pedro Mangini, Misiones esq. Ramp'la

Manuel Montero, Las Piedras

Luis Laures, Las Piedras

AFILIACIÓN FARMACIAS

Surraco y Ferrua

Reconquista 228 esq. Juncal Montevideo

AFILIACIÓN MEDICA

Asistencia médica gratis de primera intención á los socios del Club Nacional de Velocipedistas

Doctor Damian Aicardi Bosio

Calle Andes 277 Montevideo

Doctor José Nicastro

Soriano 18 Montevideo

Doctor Modesto Devincenzi

Calle Juncal 241 Montevideo

Doctor V. Diaz Ramirez

Agraciada 920 (Paso Molino)

Doctor Ramon y Iriqoyen

Santa Lucia

Doctor Eduardo Paysse

Mercedes 273 Montevideo.

Doctor Luis Paysse

18 de Julio 133. Unión.

Doctor Juan B. Bado

Rincon 235 Montevideo.

Doctor Juan Fleurquin

18 de Julio 806 Montevideo

Doctor Camilo Paysse

Camino Millán 310 Montevideo

Doctor Grabiél Honoré

18 de Julio 655 Montevideo

Doctor Ubáldo de Dovitis

Las Piedras.

Doctor Cristobal Sanchez Montes

Las Piedras

Doctor Alejandro Piovene

San Ramon

Doctor Cesar Piovene

Pando

Doctor Carlos Berrutti

Paso de los Toros

Doctor Antonio Perillo

Paso de los Toros

Doctor Pedro Hormaeche

Canelones 219 Montevideo

Doctor Gabriel Roig Roselló

Defensa 33 Montevideo

Doctor Juan C. Demaria

Colonia 143 Montevideo

Doctor Alberto Birale

San José 250 Montevideo

Doctor Alberto Marroche

Mercedes 44 Montevideo

SOCIALES

Socio activo.

Pasó á gozar de los derechos de socio activo, el señor Luis Rigante por haber cumplido un año de suscriptor.

Enlace.

Se realizó el mes pasado el enlace de nuestro apreciable presidente señor Luis Isolabella con la simpática señorita Lola Penadés.

Con motivo de esta fiesta la casa de la novia fué régiamente adornada, recibiendo los desposados infinidad de valiosos regalos.

Eternas felicidades deseamos á la gentil pareja.

—A mediados del mes pasado regresaron nuestros distinguidos consocios los señores Armando Hugaud y doctor Macartney en su gira por el litoral y capital vecina.

Banquete.

El banquete realizado en lo de Lanata con motivo de la despedida de soltero el señor Luis Isolabella, resultó espléndido.

Entre los asistentes notamos á los señores Coelli, Oneto, Salvo, Larghi, Garrayalde, Compagnoni, Pino, Bado, Lupinacci, Invernizzi, Hugaud, Macartney, Bozzone, Gazzolo, Mondino, Sandri. Al destaparse el champagne el joven Oneto dió lectura á una carta enviada por el señor Zamora, lamentando no poder asistir á tan simpática fiesta.

Fiesta social del C. N. V. á las Piedras



Lunch en casa del Consul Sr. José De Salvo

Viajeros.

Partió á principio del pasado mes con destino á Guaviyú nuestro distinguido consocio señor Domingo J. Alvarez.

El 2 del corriente se embarcará con destino á Europa en el trasatlántico «P. de Satrustegui» el activo cónsul del C. N. de V. en Santa Lucía señor Luis de Amilivia (hijo).

Feliz viaje.

—En el vapor «Espagne» se embarcaron el mes pasado para el viejo mundo los esposos Isolabella-Penadés.

Deseámosle una grata estadía á tan distinguidos viajeros.

Habló luego los S.ros Emilio Coelli y Francisco Lupinacci, contestando el señor Isolabella, en breves pero sentidas frases de agradecimiento.

Excursiones.

Varios son los socios que efectuarán el domingo 18 una excursión á Treinta y Tres, saliendo del local social á la 1 1/2 p. m.

Los gastos correrán por cuenta de cada excursionista.

¡Automovilismo, for ever!

Es innegable, es á todas luces evidente, que el país progresa á pasos de gigante. La índole de esta revista, por un lado, y por el otro, el poco espacio de que disponemos, no nos permite de entrar á tocar ciertos puntos; diremos solamente cuatro palabras, en lo que á progreso se refiere, sobre el automovilismo.

Es realmente alentador, para los que nos preocupamos por el adelanto del turismo, el progreso asombroso que ha hecho en estos últimos tiempos, el automovilismo entre nosotros. Puede decirse que casi diariamente, se están despachando automóviles de la Aduana. á pesar del elevadísimo derecho que pagan. Imaginémonos que será, cuando (y es de desear que sea pronto) se le supriman los fuertes impuestos de Aduana que actualmente se pagan. Pensemos en la gran cantidad de automóviles, que veremos circular entonces por nuestras calles; pensemos en la cantidad de mecánicos y de chauffeurs á que darán trabajo; pensemos en el aspecto de ciudad de primer orden que tomará Montevideo, cuando los automóviles recorran sus calles á centenares y entonces nos convenceremos de las inmensas ventajas que daría la supresión del derecho de Aduana.

Habiendo en uso, como hay actualmente, una regular cantidad de automóviles, era una sentida necesidad que nuestra ciudad contara con una casa de reparaciones, á cuyo frente hubiera personas realmente competentes y no, que en lugar de componer ciertos pequeños desperfectos á los automóviles, se los hicieran mayores.

Ese vacío vine á llenarse estos días, con la casa que los señores Boni y Flesch acaban de abrir en la calle Uruguay entre las avenidas de la Paz y Rondeau.

Los señores Boni y Flesch son personas competentsimas en la materia, por su larga práctica, y han montado una casa realmente de primer orden. La mencionada casa se ocupa de reparaciones, garage, alquiler y venta de automóviles.

La implantación de esa casa, es la prueba más evidente de lo que afirmamos al principio. Es un signo precursor de que el automovilismo no tardará mucho tiempo en tomar carta de ciudadanía

entre nosotros. Deseamos por lo tanto, el mayor progreso en la empresa que con tanto valor han acometido, los señores Boni y Flesch.

¡Automovilismo, for ever!

Athos.

CAMBIO DE NOTAS

Damos á continuación, las notas cambiadas entre la Comisión Directiva del Club Nacional de Velocipedistas y los señores José De Salvo, consul de las Piedras, y el señor don Juan Levratto, Jefe Político de Canelones, con motivo de la excursión social realizada el pasado mes, por el C. N. de V. al pueblo de las Piedras.

Helas aquí:

Montevideo, Mayo 20 de 1905.

Señor José De Salvo

Consul del Club Nacional de Velocipedistas.—Las Piedras.

La C. Directiva que me honren presidir, en sesión efectuada el 15 del corriente mes ha resuelto manifestar á Vd. su agradecimiento, por la espléndida acogida dispensada á nuestros consocios en su estadia en el pueblo de su digna jurisdicción, el Domingo último festejando el Patrono de ese progresista pueblo.

Esa simpática fiesta, como la brillante recepción recibida quedará grabada en los anales ciclisticos de C. N. de V. como una de las mejores que haya obtenido, gracias á la actividad desplegada por Vd. en el desempeño del cargo.

Al mismo tiempo agradecemos por su intermedio á la autoridad local y Comité de Festejos por su cooperación al mejor brillo de la fiesta, adjuntando una nota para el distinguido señor Juan Levratto, Jefe Político de Canelones, de la que se servirá hacer entrega cuanto antes.

Es deseo de esta Directiva que la actividad por Vd. desplegada en dicho acontecimiento, sirva de ejemplo para los demás Consules del Interior con que cuenta el C. N. V.

Con la mayor consideración y aprecio.

Emilio Coelli
Secretario

Armando Hugaud
Vice-Presidente

Montevideo, Mayo 20 de 1905.

Señor don Juan Levratto—Jefe Político de Canelones—Guadalupe.

Distinguido señor:

Por trámite de nuestro consul de las Piedras, el señor José De Salvo, nos permitimos dirigirle la presente en agradecimiento por habernos honrado con su presencia en la excursión efectuada por el Club N. de Velocipedistas el 14 del corriente en el progresista pueblo de las Piedras.

La Comisión Directiva que me cabe la honra de presidir, en sesión efectuada el 15 del actual, resolvió pasar nota á V. S. por ese grato motivo y agradecer al mismo tiempo á la autoridad local por la buena cooperación prestada al Club N. de Velocipedistas.

Nuestra institución que aspira á simularse á los grandiosos Tourings Europeos, tiende á extender y proteger por nuestras campañas el Turismo ó sean las excursiones, no solo del ciclismo sino de cualquiera otro medio de tracción actualmente en uso.

Es por esos motivos que el C. N. V. reconocerá siempre como grato favor la cooperación de las autoridades para el mayor fomento y realce del ciclismo.

Agradeciendo á V. S. de mi parte me es grato saludarlo con mi consideración más distinguida.

Guadalupe, Mayo 23 de 1905.

Señor don Armando Hugaud. Vice-Presidente del Club Nacional de Velocipedistas.—Montevideo.

Tengo el agrado de acusar recibo á su atenta comunicación, fecha 20 del actual, por la cual se sirve en su carácter de Vice-Presidente del Club N. de Velocipedistas, agradecer en nombre de la Comisión Directiva del mismo, el acto de presencia que hice á la excursión que efectuó dicho Club el día 14 del corriente, hasta la Villa de San Isidro. (Piedras)

Por mi parte, me es grato significar á Vd. para que lo haga saber á la Comisión que dignamente preside que haré todo cuanto de mi dependa para brindarles cordial acogida en las excursiones que efectúen en el Departamento, siendome satisfactorio desde ya, invitar á ese Centro, á que concurra en corpo-

ración á las fiestas que proyectamos efectuar el próximo 25 de Agosto, aniversario de nuestra Independencia Nacional.

Para entonces procuraré proporcionales el recibimiento que merece esa Sociedad.

Saludo á Vd. con mi particular estima.

Juan Levratto.

Las Piedras, Mayo 23 de 1905.

Sr. Presidente y dem's Miembros del Club N. V.

Montevideo.

Me congratulo en ver la distinción que me haceis en vuestra Circular de fecha 20 del corriente, en la cual se me comisiona el envío de la nota de agradecimiento al Señor Juan Levratto, Jefe Político del Departamento de Canelones, al efecto y en cumplimiento á mi deber, fué elevada agradeciéndole por vuestra orden y en mi nombre el reconocido servicio prestado por las autoridades á su mando durante nuestra estadía en Las Piedras el día 14 del actual.

Cumple á mi deber manifestar al Centro al que tengo el honor de pertenecer que mi actividad en su progreso no desmayará, siendo fiel consecuente para su adelanto é incansable propagandista en pró de su causa.

Saluda al Sr. Presidente y demás compañeros.

José De Salvo.

Guadalupe, Mayo 23 de 1905.

Señor Don José De Salvo

Las Piedras.

Acuso recibo á su nota de fecha 19 del corriente, en la que se sirve agradecer en nombre del Club Velocipedista de Montevideo, el recibimiento que se hizo á dicha Sociedad durante las fiestas del 14 del actual.

Sírvase en mi nombre significar mi agradecimiento á los miembros del Club Velocipedista de Montevideo.

Saludo á Vd. atte.

Juan Levratto.

Paso al señor secretario del Club Nacional de Velocipedistas para sus efectos.

José Serra Delgado

TALLER MECÁNICO

CALLE PAYSANDÚ 295

Derechos y deberes de los socios

Art. 3.º Los principales medios de acción del Club serán.

a) Organizar fiestas paseos y excursiones sea ya con carácter social, nacional ó internacional.

b) Publicar guías, mapas y trabajos propios para facilitar el desarrollo del turismo.

c) Publicar una revista órgano oficial del Club.

d) Nombrar representantes en las localidades departamentales y en el extranjero, donde sea más conveniente, para asistir ó informar á los socios á su pasaje ó durante su estadía.

e) Interesarse por el mejoramiento y conservación de los caminos.

f) Procurar la instalación de cajas de útiles y herramientas para la compostura de las máquinas, botiquines medicinales á indicadores en los pueblos ó puntos donde fuera necesario.

g) Conseguir asistencia legal á los socios en sus derechos como turistas, y servicio médico de primera intención.

h) Tratar de conseguir concesiones de los hoteles y talleres de composturas de bicicletas.

i) Mantener relaciones con las asociaciones similares.

Art. 7.º Los socios estarán divididos en cinco categorías á saber:

a) Fundadores: los que hayan tomado parte en la fundación del Club y que abonen la cuota mensual.

b) Honorarios: los que sean declarados en tal sentido por la Asamblea. Esta categoría será exenta de cuota.

c) Activos: los que hayan pertenecido durante un año á la categoría de suscritores.

d) Suscritores: Los que contribuyen con la cuota mensual durante el primer año.

e) Anuales: los que abonen como única cuota \$ 1.00 por año adelantado.

Art. 8.º Los socios suscritores pagarán \$ 1.00 como cuota de admisión.

Art. 9.º Los socios fundadores, activos y suscritores pagarán una cuota mensual de 0.50 que se cobrará en la primera quincena siguiente al mes vencido.

Art. 13. La cuota que abonan los socios anuales corresponde desde el 1.º de Enero al 31 Diciembre de cada año.

Art. 14. La cuota de los que ingresen como socios anuales durante los dos últimos meses de cada año será válida por todo el año siguiente:

Balance de Caja - Mayo de 1905

DEBE

1 Existencia en Caja \$	25.76
22 Por Avisos en la Revista. . . . »	7.20
» Por Cuotas mensuales »	55.00
» » » de entradas »	8.00
» » » anuales »	11.00
» Por venta de insignias \$	3.40

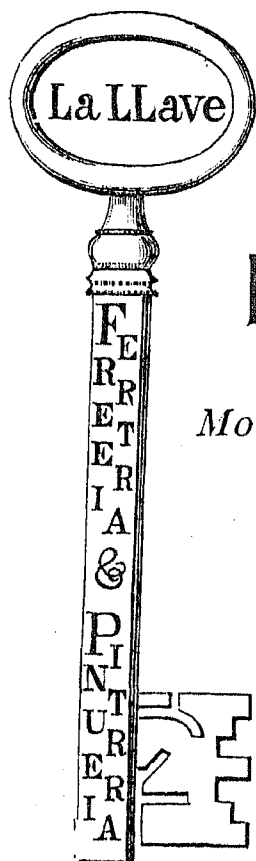
\$ 110.36

Junio 1. Existencia en Caja . . \$ 12.73

HABER

9 Por Impresión de la Revista. . . »	14.00
» Comisión de avisos »	1.00
» Clichés á Fillat. . . . »	3.56
» Cuenta fiesta Santa Lucía . . »	7.15
15 » » Las Piedras . . »	44.80
» » » Quinta Guido y Durandean. . . . »	8.80
» Por alquiler de local »	6.00
» Comisión de Cobranza. . . .	6.50
» Gastos de Secretaria »	5.82
» Balance »	12.73

\$ 110.36



Completo surtido de artículos de construcción

Colección de artículos y útiles

PARA CALADO Y ESCULTURA Á FUEGO SOBRE MADERA

EMILIO COELLI Y C.^{IA}

Artículos y útiles para pintores

Moldes para pintores, Herramientas para carpinteros, ebanistas, torneros, herreros, escultores, albañiles, aserraderos y hojalateros

Teléfono: LA URUGUAYA NUM. 101

CALLE 18 DE JULIO NUMS. 85 Y 87

MONTEVIDEO

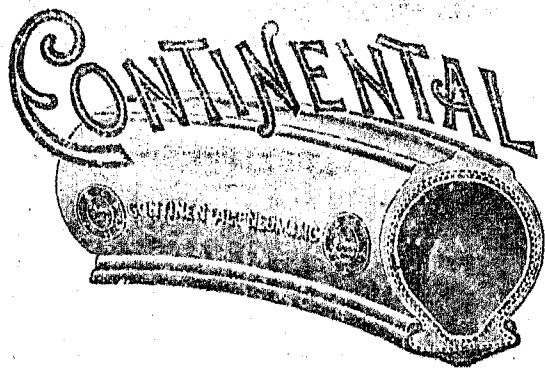
CLUB NACIONAL
DE
VELOCIPEDISTAS



Señor Secretario

El que suscribe socio del Club Nacional de Velocipedistas, presenta á consideración de la Comisión Directiva, para su aceptación como socio á Don
..... domiciliado en la calle N.º

Montevideo, de 190



Los mejores Pneumáticos

DEL MUNDO

Grand Prix

Á LA EXPOSICION DE SAN LOUIS 1904

Venta esclusiva

Pedro De Michelis Calle Juncal 104

INVERNIZZI Y CIA

Especialidad en marcos y cuadros

Calle San José 79 esq. Convencion

MONTEVIDEO

Muebleria y Tapiceria
de Eliseo Piretti y Hermano

Se hacen muebles de todas clases, muebles macizos especiales para campaña.

18 de Julio 400

Montevideo

DOMINGO FRANQUIZ

Talleres de Composturas de Bicicletas
SCOTOCICLOS

Calle Colonia N. 58

MONTEVIDEO

Baltasar Volonté

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS PEUGEOT

Se hace toda clase de trabajos pertenecientes al ramo

Calle Figueroa 215

MONTEVIDEO

JOAQUIN A. TASSISTRO

Muebleria y Tapiceria Fábrica de muebles de todas clases

Casa de adornos para Bailes

BANQUETES - SOCIEDADES ECT.

Habiendo recibido un nuevo surtido de articulos para adornos, aviso á mi clientela y al público en general, no dejen de visitar la casa.

PREGIOS SIN COMPETENCIA

355-18 de Julio-357

MONTEVIDEO

CICLISTAS

Quiéren tener hora fija y gastar poco dinero?

Compren un Reloj MENTOR es el mas seguro

DOMINGO RESTANO

Calle 18 de Julio 106

MONTEVIDEO

EDUARDO R. CARRION

NIQUELADOR

Domicilio: Calle Cerro Largo 408

Taller: Calle Cerro Largo: 131

GORRAS PARA CICLISTAS

Sombreros, camisas, cuellos, puños corbatas, guantes, perfumerias, bastones paraguas, impermeables etc.

FERNANDO GARIBOTTI

62-18 de Julio-62 - MONTEVIDEO

Armeria, Cuchilleria y Quincalleria

DE
A. FRANCHI Y CIA

Surtido completo de las renombradas Bicicletas

Prinetti y Stucchi

Calle Ituzalngó 136 - Montevideo

La Vencedora

Muebleria y Fábrica de Muebles

- DE -

LUIS GHELFI

Se lustran y se componen muebles á domicilio.

Especialidad en envase de muebles—
Precios módicos.

Calle Rivera 262-Montevideo

Teléfono: «De Montevideo» 406

PIDAN Hesperidina Menini

Licor Estomacal y Digestivo

CASA FUNDADA EN EL AÑO 1868

PRIMERA CONFITERIA Y CAFÉ
DEL PASO DEL MOLINO

- DR -
GUILLERMO RIBOT

Callo Agraciado, 936 - Paso del Molino

MONTEVIDEO

Especialidad en artículos del ramo

Teléfono La Uruguaya 153



SE VENCE la tos
mas perfinas con las
PILDORAS CREOSOTINA

DEPOSITARIOS EXCLUSIVOS

SURRACO Y FERRUA - Farmacéuticos

Drogueria y Farmacia

Reconquista 228 esq. Juncal

Se hallan en todas las farmacias

Gran Café y Confiteria

SPORTMAN

de José Bagnalasta

Calle 18 de Julio N. 24 Montevideo

Luis T. Pitzer H.nos

Gran Fábrica á Vapor de Galletitas

CALLE SIERRA 192

MONTEVIDEO

Gran Café y Cerveceria del Centro

DE J. SAINT MARTIN Y CIA

Sucesores de Valentin Giovannone

Casa especial en Café Tostado y Molido
Ventas por Mayor y Menor

Calle Buenos Aires 237 al 241 - MONTEVIDEO

SASTRERIA

- de -

++ Francisco Lupinacci ++

CALLE 18 DE JULIO 48 (ALTOS)

Ofrece á los S.ros socios del Club Nacional de Velocipedistas un selecto surtido de casimires última novedad, recientemente recibidos á precios módicos.

NOTA - El 5 ojo de robaja á los Señores asociados del Club Nacional de Velocipedistas.

Toldos, Banderas, Carpas

Y ENCERADOS

MAURICIO SALVO

CALLE URUGUAY NÚM. 295

Teléfono La Uruguaya 1507 (Central)

Cerveceria "La Nacional"

PARA EL VERANO

La mejor Cerveza

ES LA

IMPERIAL

Extracto de Malte

Nutritivo y fortificante